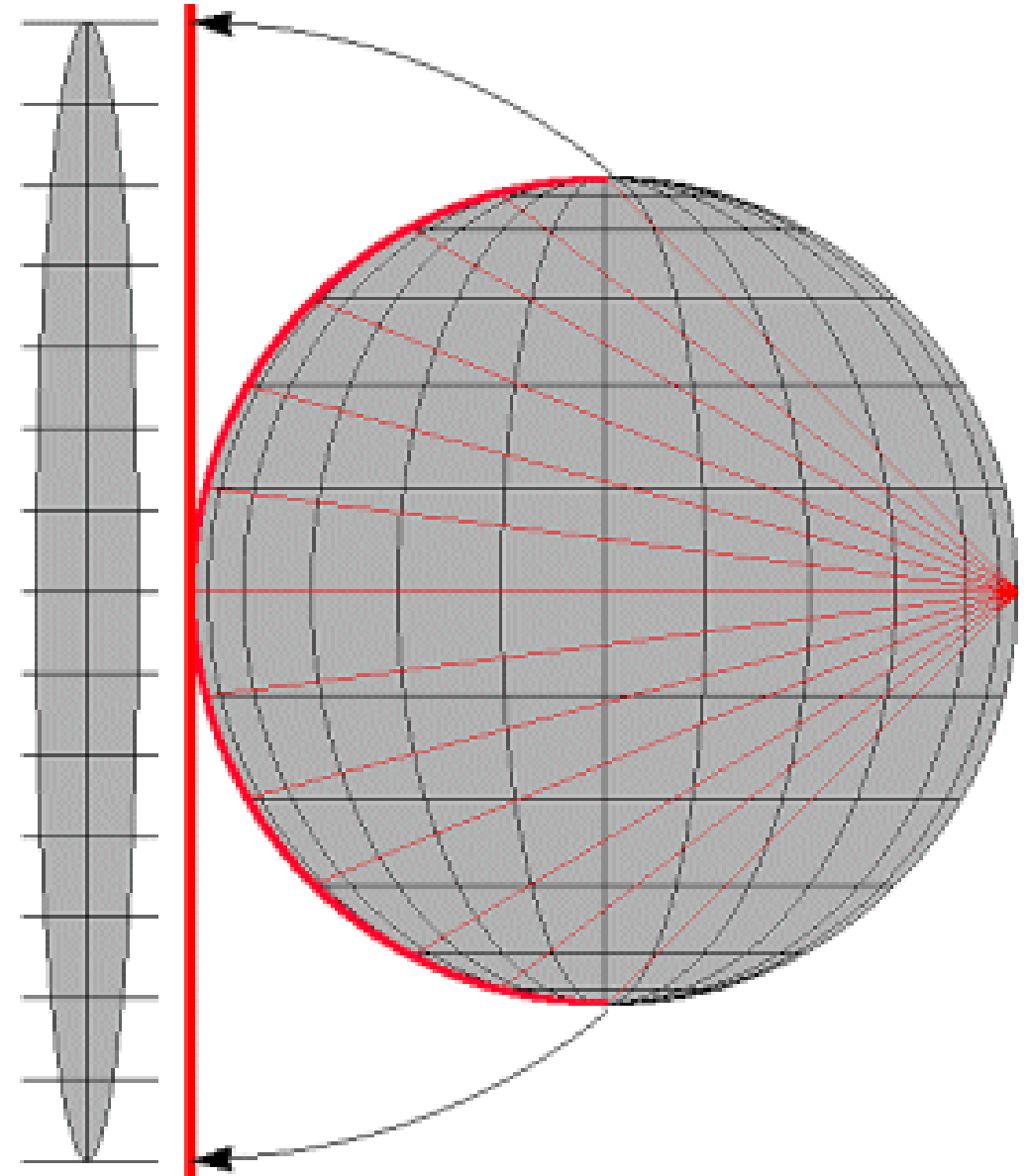


FÖRARINTYGET

PROV TVÅ

//



REPETITIONSFRÅGOR

Exempel på förarintygsprov, kort 616/931

Du har under vintern köpt dig en 9 meter lång, begagnad motorbåt. Båten är just sjösatt för våren och ligger förtöjd i Nynäshamn (616), i fiskehamnen på Donsö (931).

o:1 Du tänder dina lanternor för att kontrollera dessa. Vilka ljus skall båten ha och inom vilka sektorer skall de lysa. Rita gärna.








o:2 Förutom läns pump, lanternor, kompass, signalhorn, logg och förtöjningslinor är det ganska dåligt ställt

med säkerhetsutrustningen. Nämn minst fyra viktiga saker som du anser att du måste ha för att öka säkerheten innan du kastar loss.

10:3 Innan losskastning vill du ha en väderprognos. Var erhåller du den bäst för ditt område?

10:4 Båten är nu klar för premiärturen. Du kastar loss från bryggan. Något om styrbord ser du en annan båt, som också håller på att kasta loss. a) Han tutar tre signaler. Vad menas med detta? En annan större båt är på ingång och styr nu mot dig. b) Han tutar två korta signaler! Vad menas med detta och vad bör du göra?

KAPITEL 10

- 10:5 a) Du passerar Finnhällorna (616) och sätter kurs söderut mot Måsknuv. I höjd med Örngrund girar du babord och tar in Örngrund ens Östra Röko fyr för att kontrollera kompassen. I enslinjen visar den 080°.
- a1) Hur många grader fel visar kompassen?
a2) Vilka felkällor kan förorsaka detta fel och hur stora är de i detta fall?
- b) Du har nu kommit ut på öppet vatten väst Brännö (931). Buskär rundas och du styr i enslinjen mot Vinga för att kontrollera kompassen.
- b1) Hur stor är missvisningen i detta område?
b2) Hur stor är då deviationen på denna kurs?
- 10:6 Du vill nu också kontrollera loggen.
- a) Från fyren Örngrund (616) tvärs styrbord fram till fyren Ö Röko tog det 23 minuter. Farten?
b) Från tvärs Limbådan Kl (931) fram till tvärs fyren Viten tog det 12 minuter. Farten?
- 10:7 Nu passar din vän på och frågar om några symboler i sjökortet. Kan du svara honom?
- a)  b)  c)  d)  e) 
- f)  
- 10:8 Var kan du kontrollera att du har ett aktuellt kort?
- 10:9 På avstånd ser du en mäktig dimbank (vanligt på våren). För säkerhets skull gör du en positionsbestämning med din handpejl.
- a) Du pejar Mysingeholms fyr (616) i bäring 035° och Utö kvarn i bäring 105°. Bestäm ditt läge i bäring och avstånd från Älvsnabbsmonumentet.
b) Du pejar Hönö Huvud (931) i bäring 034° och Benskär i bäring 112°. Din position?

10:10 Du påbörjar mistsignalering. Vilken signal skall du avge?

10:11 Som fritidsbåtsskeppare, vad bör du då göra om du råkar ut för dimma?

10:12 Det börjar mörkna och du tänder dina lanternor. För om dig om babord ser du:



10:13 Fyren du nu styr mot börjar bli grön! Åt vilket håll bör du gira?

10:14 Beskriv i ord hur dessa fyrar med förkortningarna lyser:

- a) Fl (3) 9 sek
b) Iso 4 sek
c) Q

10:15 Efter förtöjning och under det ni håller på att laga middag, spiller din vän en kastrull med hett vatten över armen. Vad gör du?

10:16 Före kojning lyssnar du på vädret. En kallfrontspassage väntas under natten. Vad kan detta innebära?

Ytterligare exempel på prov hittar du på
www.batagarskolan.com/navbok.htm

inte bara skepparen utan envar ombord som har en uppgift av väsentlig betydelse men lagförslag är under utredning. Den som har >1 promille alkohol i blodet vid framförande av fartyg döms för grovt sjöfylleri.

- 8:5 a) Alltid.
b) Under sommaren; från kl 08 till solens nedgång, dock senast kl 21. c) I likhet med b.

KAPITEL 9

- 9:1 1) Dubbelt halvslag, pålstek (svår att lossa vid belastning) då bättre en långseglarknop.
2) Dubbelt halvslag kring egen part eller nyckstek.
3) Du kryssar tampen över knapen minst två gånger och avslutar med ett halvslag.
4) Pålstek. Bättre om du har förberett bojampnen med en merxhake.
5) Skotstek.
6) Pålstek eller schackel.
7) Med korta beslagsband kan du använda råbandsknop eller nyckstek (det finns också kardborrband). Med ett längre beslagsband »syr« (tränsar) du bandet runt seglet.
- 9:2 Från vänster: förända, förspring, akterspring och akterända.
- 9:3 Använd dig av förspringet (med vissa båtar, som inte har utanpåliggande roder eller motor, kan även akterspring användas). Loss alla tampar utom förspringet, styrbords ror, sakta framåt, passa med fendert. Då båten vridits tillräckligt långt ut från kajen, skifta ror (babord) och backa ut.
- 9:4 Ankarlina minst 30 meter, gärna 50, 4 förtöjningstampar 5–8 m, två 20 m linor och en något längre, 50 m (tamp kan man inte ha för mycket av).
- 9:5 Att ingen kabel går över ankarplatsen, att båten har tillräckligt svajutrymme om vinden ändrar riktning, tillräckligt med ankarlina ute; minst 3–5 ggr aktuellt bottendjup.

KAPITEL 10

- 10:1 SB grön, BB röd lyser från rätt förut till 112,5° på respektive

sida. Toppljuset täcker sidoljusens lysvinklar, akterljuset lyser i 135°.

- 10:2 Flytväst, nödsignal, brandsläckare, förbandslåda, frälsarkrans, hansalina, VHF, rundradio.
- 10:3 P4 skärgårdsväder, VHF kustväderprognos.
- 10:4 a) Båten backar.
b) Han girar BB, då gör även jag det.
- 10:5 a1) 7° ($K = 73$). a2) $m = +3,6$, $d = -11$.
b1) $m = -0,5$ år 2000. b2) $d = -3$, $K = 255,5$, $Km = 256$.
- 10:6 a) 5 knop, dist = 1,9 M.
b) 5 knop, dist = 1 M.
- 10:7 a) Kummel med radarreflektor.
b) Tavla.
c) Bränning.
d) Gästhamn.
e) Väderkvarn.
f) Ankring och fiske förbjudet.
- 10:8 Ufs-stämpeln i kortets nedre vänstra hörn.
- 10:9 a) I bäring 085° , avstånd 1,3 M från monumentet.
b) 57-40,3 N 11-35,0 E.
- 10:10 Ett långt ljud varannan minut.
- 10:11 Bestäm ditt läge, utnyttja din logg och ditt ekolod, GPS, gå mot skyddad ankarplats, invänta klar sikt. Undvik trafikerade leder!
- 10:12 a) En segelbåt på skärande kurs, jag girar BB och går akter om.
b) Ett mindre maskindrivet fartyg, som går bort från mig. Jag står på.
c) Ett mindre maskindrivet fartyg, som går på kollisionskurs. Jag väjer SB och går akter om.
- 10:13 BB för att komma in i vit sektor igen. Använd kompasskurser!
- 10:14 a) Tre flashar i grupp, intervall 9 sek.
b) Ljust 2 sek, mörkt 2 sek.

KONTROLLFRÅGOR – FACIT

c) Snabblixt, 60 blixtar i minuten.

10:15 Kyl brännskadan i kallt vatten, minst 20 minuter. Vid större skada kontakta läkare.

10:16 Vinden kan öka och vrida uppemot 90° medurs, regnbyar! Hoppas du lagt dig i lä för alla vindar!

KAPITEL 19 (TESTFRÅGOR PÅ KANALINTYGET)

19:1 Fartyg med brandfarlig last. Förtöj inte närmare än 10 m.

19:2 Pråmen avser vända helt om i en babordsgir.

19:3 Endast Rheinschifferpatent gäller för fartyg över 15 ton. Alltså inga som helst fritidscertifikat.

19:4 En vit kvadratisk tavla med röd ram och en sexa i svart.

19:5 Att förbud eller påbud upphör.

19:6 Två långa följt av två korta. Pråmen håller åt höger och avger ev en kort signal för att visa detta. Signalerar han två korta får du köra om på hans styrbordssida, och fem korta innebär att du inte kan köra om.

19:7 Om slussen är i drift men tillfälligt stängd (slussning pågår) visas två horisontella röda ljus. Är slussen stängd för längre tid (t ex för natten, för helgdag eller reparation) visas två vertikala röda ljus.

FACIT TILL BILAGA 1

1) A, 2) A, 3) B, 4) B, 5) A

6) Akterljus, ankarliggare under 50 meter, motorbåt under 7 meter, ljus från varningslampa på oljebehållare eller timmerflotte, ljus från ficklampa i mindre segelbåt eller roddbåt.

7) Segelbåts styrbordslanternerna.

8) Maskindrivet fartyg under 50 meter.

9) Maskindrivet fartyg över 50 meter.

10) Bogserare med släp över 200 meter.

11) Segelbåt (må föra).

12) Fiskebåt sysselsatt med trålfiske.

13) Fiskebåt sysselsatt med annat fiske än trålfiske.

14) Ej manöverfärdigt fartyg som gör fart genom vattnet.

15) Fartyg med begränsad manöverförmåga.

16) Mudderverk – hinder och klarsignal.

17) Minsvepare rakt förifrån.

18) Större fartyg i trång farled, hämmat av sitt djupgående.

19) Lotsfartyg.

20) Fartyg över 50 meter till ankars.

21) Fartyg under 50 meter på grund.

22) Bogserare med timmersläp över 200 meter.

23) Linfärja.

24) Örlogsfartyg bogserande sveputrustning utan att minsvepa.

25) Örlogsfartyg under artilleriskjutning.

26) På bogserare med släp över 200 meter, på bogserat fartyg – släpet över 200 meter.

27) På seglare under motor med seglen satta.

28) På fiskefartyg i riktning mot uteliggande redskap.

29) Ankarliggare.

30) På fartyg hämmat av sitt djupgående.

31) Ej manöverfärdigt fartyg.

32) Fartyg på grund.

33) Backande färja.

34) Minsvepare.

35) Fartyg med begränsad manöverförmåga.

36) Jag girar styrbord.

37) Jag girar babord.

38) Min propeller arbetar för back.

39) Tveksamhetssignal.

40) Varningssignal före krök.

41) Maskindrivet fartyg som gör fart genom vattnet.

42) Maskindrivet fartyg på väg, som har stoppat och ej gör fart genom vattnet.

43) Ej manöverfärdigt fartyg, begränsad manöverförmåga m fl.

44) Bogserare och fartyg som bogseras.

45) Igenkänningsignal från lotsfartyg i lotsningstjänst.